

NAČRT VARNIH POTI
PODRUŽNIČNA OSNOVNA ŠOLA
POLICA

šolsko leto: 2017/2018

Opis obstoječega stanja

Šola se nahaja na naslovu Polica 200, 1290 Grosuplje.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Polica, Peč, Dole, Kožljevec, Zgornje Duplice, Dolenja vas, Gradišče, Velika Stara vas, Gorenja vas, Blečji Vrh

Nekaj učencev pa v šolo prihaja iz Velikih Poljan, Grosuplja in Škofljice.

V šolo prihajajo na različne načine: peš, s kombijem, z avtobusom ali jih pripeljejo starši.

Otroci v prometu

Priprava na samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in s svojim zgledom to tudi potrjujemo.

Prometno vzgojo je treba vključiti v pouk pri predmetih ODS, DRU, NIT, SPO, ŠPO.

Postati mora stalni spremljevalec šolskega in izven šolskega dela. Pri tematskih urah o prometu naj po možnosti sodeluje tudi policist. Učenci 5. razreda so vključeni v državni projekt Policist Leon svetuje. K dvigu prometne kulture veliko prispevamo tudi tako, da na roditeljskih sestankih opozarjamo starše na njihovo vzgojo pri prometni vzgoji.

Prizadevali si bomo, da bodo učenci 5. razreda v čim večji meri opravili izpit za vožnjo s kolesom in se s pridobljenim znanjem uspešno vključili v promet kot kolesarji.

Za varnost otrok in hkrati za prometno vzgojo moramo strokovni delavci šole poskrbeti tudi na dnevih dejavnosti (športni, kulturni, naravoslovni, tehniški dnevi) in ekskurzijah.

Varnost v prometu

Staršem svetujemo, da z učencem večkrat skupaj prehodijo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti in pokažejo prometno varno ravnanje, ki ga zahtevajo prometne razmere. Kasneje pa ni odveč tudi preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi uporablja.

Nasveti za varno pot v šolo

- ✓ Otroci 1. razreda morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo.
- ✓ Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci pa še rumene rutice.
- ✓ Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa po skrajnem levem robu cestišča.
- ✓ V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.
- ✓ Na cesti se nikoli ne lovimo ali prerivamo.
- ✓ Cesto prečkamo na prehodu za pešce. Vedno se ustavimo, pogledamo levo, desno in ponovno levo. Šele ko se prepričamo, da je prehod ceste varen, preden stopimo na prehod ponovno pogledamo levo, da res nihče ne prihaja in odločno prečkamo cesto. Medtem preverjamo, če je tudi na desni še vedno varno. Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Na cesto stopimo šele, ko se prepričamo, da je prečkanje res varno.

Pot v šolo

Učenci, ki prihajajo peš

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Poudarjamo, da najvarnejša pot ni vedno najkrajša.

Takoj ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo.

Prvošolcem nevarne točke v bližnji okolici šole predstavijo učitelji ob pomoči policistov. Pot v najbližji okolici šole pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev.

Učitelj – razrednik v prvih dneh pouka učence opozori na nevarne poti v okolici šole, vozače opozori na varno in kulturno čakanje in vstopanje na avtobus in kombi.

Organiziran šolski prevoz

Učenci imajo organiziran prevoz:

- **s šolskim avtobusom**: prevozi so organizirani takrat, ko večina otrok konča oziroma začne s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

PRIHODI

1. avtobus - 7.12
2. avtobus – 8.02

ODHODI

1. avtobus – 13.43
2. avtobus – 14. 23
3. avtobus – 15.45

- **s šolskim kombijem**: prevozi so organizirani takrat, ko večina otrok konča oziroma začne s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

PRIHODI

1. kombi – 6.45
2. kombi – 6.55

ODHODI

1. kombi – 14.35
2. kombi – 14.50

V mesecu avgustu so bila izvedena naslednja dela, ki zagotavljajo bolj varno pot:

- od šole do prvega križišča je urejen pločnik
- 2x je zarisan prehod za pešce,
- razširjene in utrjene so bankine,
- zarisane so robne črte,
- iz obeh smeri (Grosuplje in Višnja gora) je omejitev hitrosti 30km/h,
- organizirane so vožnje z avtobusi in kombiji.

Nevarne točke v šolskem okolišu

V septembru 2017 smo med starši izvedli spletno anketo, s pomočjo katere smo želeli pridobiti njihovo mnenje o varnih šolskih poteh. Anketa je bila anonimna.

Vprašalnik je vseboval tri vprašanja zaprtega tipa, z vnaprej ponujenimi odgovori in eno vprašanje odprtega tipa, v katerem so starši podali mnenje o konkretnih nevarnih mestih na šolskih poteh.

Starši so v anketi izpostavili naslednja **nevarna mesta**:

NASELJE	NEVARNOST	PREDLOG
Polica	<ul style="list-style-type: none">• nepregleden ovinek pred prehodom za pešce• ni pločnika (razen do šole do prvega križišča)• nezavarovana ograja na nadvozu avtoceste• šolska pot ni označena• vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitev	ureditev pločnikov, fizične ovire
Peč, Zgornje Duplice	<ul style="list-style-type: none">• ozka cesta• ni pločnikov• vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitev	
Gradišče	<ul style="list-style-type: none">• ozka cesta• ni pločnika• ni prehodov za pešce	
Velika Stara vas	<ul style="list-style-type: none">• ni pločnika• ni prehodov za pešce• ni avtobusnega postajališča (smer Polica)• vozniki ne upoštevajo hitrostnih omejitev• nepregleden ovinek pri avtobusnem postajališču, kjer otroci prečkajo cesto	ureditev prehodov za pešce in avtobusnega postajališča

FOTOGRAFIJE NEVARNIH TOČK

Polica



Nepregleden ovinek pred šolo



Ni pločnika



Ni pločnika, ni robnih črt

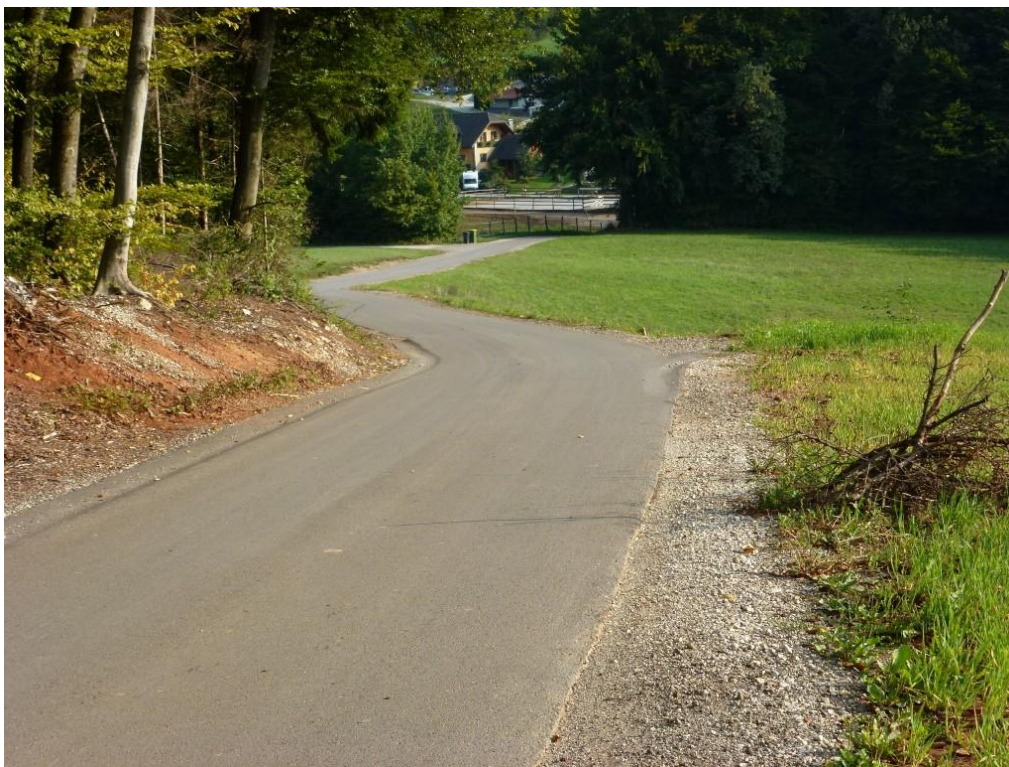


Nepregleden ovinek iz Bliske vasi proti Polici



Nezavarovana ograja na nadvozu avtoceste

Peč

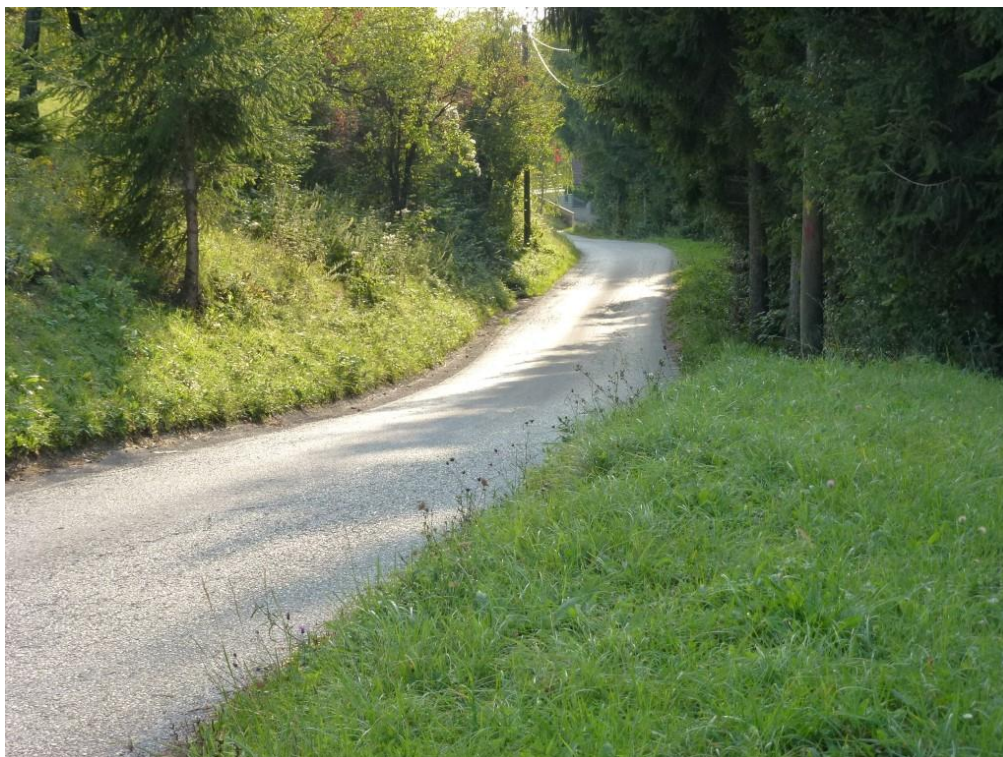


Ni pločnika



Ozka cesta

Gradišče



Ozka cesta, ni pločnika

Velika Stara vas



Ni prehoda za pešce, ni avtobusnega postajališča, nepregleden ovinek



Ni pločnika